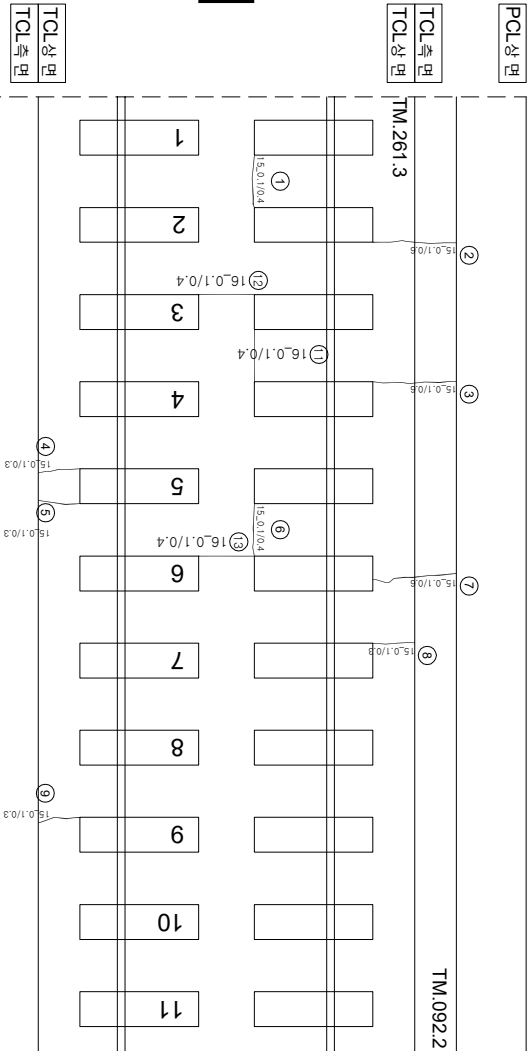


호남고속선장구교_185(49.783~49.790km, S37-4)

49K783

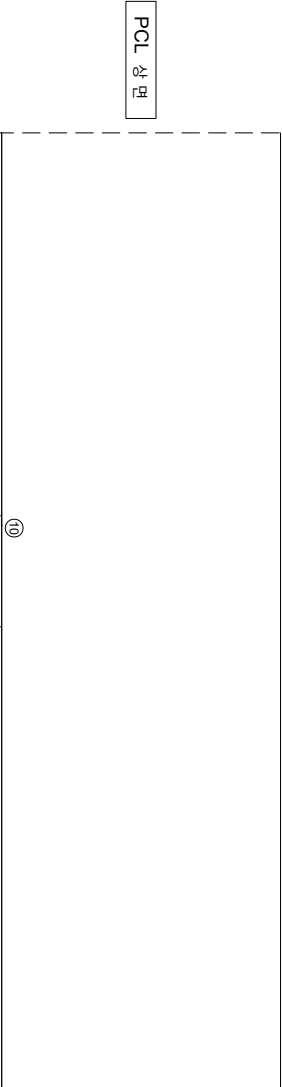
49K790

37 SPAN - 4

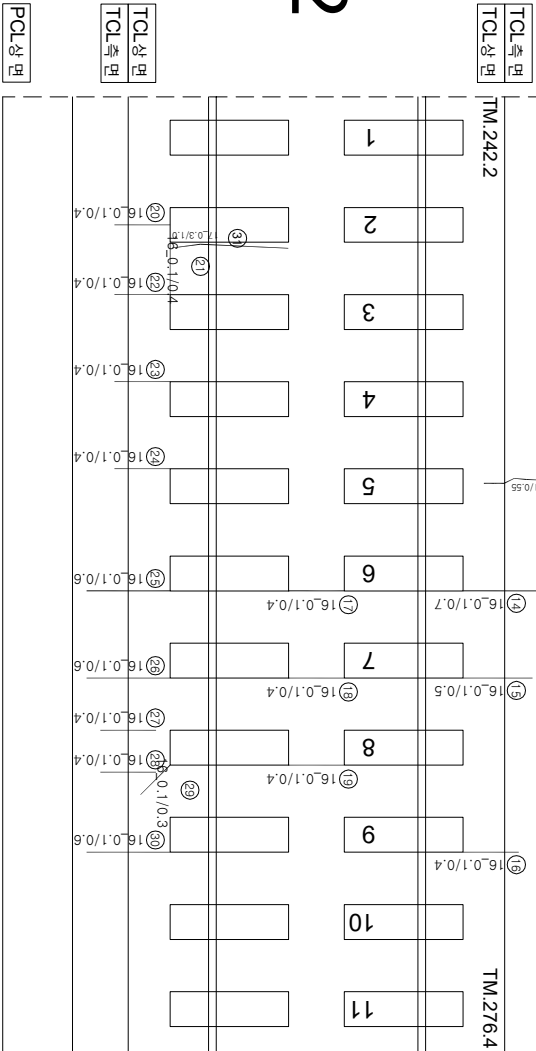


7. $\left(\frac{0.01}{0.01} \right)$

(와
0와
)



PCL 상온



T2
(0주
0앞)

(0.75)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m	m	56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m	m	57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m	m	58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m	m	59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m	m	60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m	m	61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m	m	62				
9	균열	0.1 mm	0.3 m	m	63				
10	균열	0.1 mm	0.55 m	m	64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m	m	66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m	m	67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m	m	68				
15	균열	0.1 mm	0.5 m	m	69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m	m	70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m	m	71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m	m	72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m	m	73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m	m	75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	균열	0.1 mm	0.6 m	m	79				
26	균열	0.1 mm	0.6 m	m	80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m	m	81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m	m	82				
29	균열	0.1 mm	0.3 m	m	83				
30	균열	0.1 mm	0.6 m	m	84				
31	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	m	85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	이 부 영		구 분	
						과 일 전 입 지	정 보 이 별 책 일 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 윤 강 김 경 기 문 석 기	영 역	〰〰〰 (0.3m이하 : 철책)	점목도상분리	
							〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상	
							〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손	
							〰〰〰 (1.0m이상 : 불용액)	백태	
							〰〰〰 (0.3m이하 : 철책)	재료분리	
							〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	철타노출	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 윤 강 김 경 기 문 석 기	영 역	〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	누수, 침윤부	
							〰〰〰 (1.0m이상 : 불용액)	시공미흡 분리, 총분리	